

# 2025年度 運輸安全マネジメントの取り組み

株式会社ゼロ・プラス 中部  
代表取締役 二瀬 信一郎

A

わが社は毎年度、運輸安全マネジメントに関わる具体的な取り組み方策を定め社内に掲示、周知します

## 【安全方針】

- 1) 安全輸送が最重要課題であり、経営の根幹をなすものであることを深く認識し、日々輸送の安全の確保に努めます。
- 2) 事故撲滅を目指し、全従業員に対し徹底した指導を継続します。

## 【安全活動方針】

- 1) 法令の遵守、基本理念・方針を周知徹底し、輸送の安全確保の意義と重要性を認識させます。
- 2) 全従業員が「運輸安全マネジメント」を確実に実行し、輸送の安全について継続的な改善・向上に取り組めます
- 3) 愚直な活動と遂行の継続

## 【安全方針に基づく活動計画】

- 1) 運転者に対する教育実施の徹底
- 2) グループ活動(班活動)の強化、定期実施とヒヤリ・ハットカード・改善提案書の提出
- 3) 指差呼称(声だしの徹底)の完全実施にて事故撲滅をさせます
- 4) 協力会社等、安全協議会(事故事例・安全パトロール)を定例実施する

## 【安全に関する情報交換】

- 1) 毎月の月頭朝礼・事故ゼロデー朝礼(20日)実施  
安全担当者による毎月の安全徹底会議を実施、決定内容、指示事項、注意喚起を乗務員へ展開
- 2) ヒヤリ・ハット事例、事故事例及び改善提案事例の情報・意見交換
- 3) 運転手を数名のグループに分け、班長から情報発信・意見交換などを行う

## 【昨年度の安全に関する反省事項】

- 1) 惰性・注意不足による事故・トラブルが多かった 特に後進時の事故削減も至れなかった
- 2) 基本作業の未実施による事故、同類の事故も多かった

## 【反省事項に対する改善方法】

- 1) 定例の安全対策会議で具体的な事故再発防止対策を検討し実施する
- 2) 事故惹起者への添乗指導教育を強化する事に合わせ、指導者への教育を継続して行なう

B

わが社は毎年度、運輸安全マネジメントに関わる取り組み状況を把握し事業所内に掲示します。  
安全目標及び達成状況や自動車事故報告規則で定める事故に関する統計を公表します。

## 【2024年度 安全実績】

| 安全管理項目              | 抑止目標 | 事故実績 | 達成状況 |
|---------------------|------|------|------|
| 自動車事故報告規則第2条に規定する事故 | 0件   | 1件   | 未達   |
| 交通事故(人身)            | 0件   | 0件   | 達成   |
| 交通事故(物損)            | 14件  | 16件  | 未達   |

## 【2025年度 安全実績】

※安全目標は前年度実績の30%減を目指します

| 安全管理項目              | 抑止目標 | 事故実績 | 達成状況 |
|---------------------|------|------|------|
| 自動車事故報告規則第2条に規定する事故 | 0件   |      |      |
| 交通事故(人身)            | 0件   |      |      |
| 交通事故(物損)            | 11件  |      |      |