



平成21年2月12日

各 位

会社名 株式会社ゼロ  
 代表者名 代表取締役社長 岩下 世志  
 (コード番号 9028 東証第二部)  
 問合せ先 取締役経営企画部長 北村 竹朗  
 (TEL. 044-520-0106)

業績予想および期末配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績の動向等を踏まえ、平成20年11月13日に公表した平成21年6月期(平成20年7月1日～平成21年6月30日)の通期業績予想および平成20年8月8日に公表した期末配当予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 通期業績予想数値の修正(平成20年7月1日～平成21年6月30日)

(1) 修正の内容

a. 連結

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 54,700	百万円 550	百万円 530	百万円 180	円 銭 10 44
今回修正予想(B)	53,900	△480	△380	△410	△23 79
増減額(B-A)	△800	△1,030	△910	△590	-
増減率(%)	△1.5	-	-	-	-
(ご参考) 前期実績 (平成20年6月期)	55,910	1,416	1,527	787	45 67

b. 個別

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 48,400	百万円 50	百万円 170	百万円 50	円 銭 2 90
今回修正予想(B)	44,300	△990	△740	△500	△29 01
増減額(B-A)	△4,100	△1,040	△910	△550	-
増減率(%)	△8.5	-	-	-	-
(ご参考) 前期実績 (平成20年6月期)	50,306	1,048	1,379	842	48 90

## (2) 修正の理由

### a. 連結業績

アメリカ金融破たんを機に、平成 20 年 10 月以降急速に冷え込んでいる経済情勢を背景に国内外の自動車マーケットは新車・中古車ともに大幅な需要減に見舞われており、国内における自動車輸送を主たる事業とする当社の事業環境は未曾有の極めて厳しい状況である、と言わざるを得ません。

当社グループとしましては、このピンチを企業体質をさらに変革するチャンスと捉え、強力な営業体制と、事業環境に見合うコスト構造へ大胆に切り替えるなど、徹底的なてこ入れを早急に行って、一日も早い収益挽回を目指してまいり所存であります。

しかしながら平成 21 年 6 月期の業績予想につきましては、国内自動車市況は当面好転の兆しが見えず、さらに悪化することも想定されることから、売上高・利益ともに減少することを予想した結果、大変遺憾ながら通期業績予想を修正するものであります。

### b. 個別業績

個別業績予想の修正理由については、連結業績予想の修正理由に準じております。

## 2. 期末配当予想の修正

### (1) 修正の内容

基準日	1株当たり配当金		
	第2四半期末	期末	年間
前回予想	—	4円	4円
今回修正予想	—	未定	未定
当期実績	0円		
前期(平成20年6月期)実績	4円	5.10円	9.10円

### (2) 修正の理由

配当につきましては当社は、株主に対する利益還元を優先するため、1株当たり連結当期純利益と配当性向を勘案して実施することを方針としてまいりたいと考えております。

しかしながら、業界環境の先行きがあまりに不透明なことから、通期の期末配当金につきましては現時点では未定とし、当社グループの通期業績がほぼ正確に固まった時点で、改めてご提案をさせていただきます。

(注) 上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因によって異なる可能性があります。

以上